



Fecha Date	05/03/2026	Nº Pág. Page Nº	1	/ de / of	1		RIEJU SA
---------------	------------	--------------------	---	--------------	---	--	----------

Asunto Subject	Anleitung zur Installation des Power Kits --- AVENTURA 307
-------------------	---

Wir weisen Sie darauf hin, dass beim Einbau des Stromversorgungssatzes Folgendes zu beachten ist:

Unterfahrschutz und komplette Originalauspuffanlage entfernen.

Den hinteren Lambdasensor abklemmen und ausbauen. Der Stecker des hinteren Sensors muss gegen das Eindringen von Feuchtigkeit oder Schmutz geschützt werden.

- Trennen Sie die vordere Lambdasonde, bevor Sie sie abschrauben, um Beschädigungen der Verkabelung beim Aus- und Einbau zu vermeiden. Nach Abschluss der Kit-Installation bauen Sie sie wieder ein.

Das Auspuffsystem besteht aus 3 Teilen: dem Krümmer, dem Mittelrohr und dem Schalldämpfer.

Die letzten beiden Varianten beinhalten einen DB-Killer. Dieser kann je nach Kundenwunsch beibehalten oder entfernt werden. Der DB-Killer im Mittelrohr verfügt über zwei leichte Schweißpunkte, die bei Bedarf problemlos entfernt werden können.

Einbau und Einstellung des Steuergeräts:

Den Pluspol der Batterie abklemmen. – Das neue Steuergerät einbauen und anschließen.

– Die Batterie wieder anschließen.

Ohne das Motorrad zu starten, drehen Sie den Zündschlüssel auf „Ein“ und vergewissern Sie sich, dass sich der Not-Aus-Schalter in der Position „Ein“ befindet.

- Drehen Sie den Gashebel langsam bis zum Anschlag auf, halten Sie ihn 3 Sekunden lang in dieser Position, und Lassen Sie los. Wiederholen Sie diesen Vorgang dreimal.

Starten Sie anschließend das Motorrad und lassen Sie es 3 bis 5 Minuten im Leerlauf laufen. Es ist normal, dass die Leerlaufdrehzahl in dieser Zeit instabil ist.

Machen Sie eine Probefahrt mit dem Motorrad. Während der ersten Kalt-/Warm-Temperaturzyklen passt sich die Kennfeldoptimierung automatisch an, bis das Motorrad einwandfrei funktioniert.

Eine etwas höhere Leerlaufdrehzahl als mit dem Original-Steuergerät ist normal

Es ist normal, dass die Leerlaufdrehzahl etwas höher ist als mit dem Original-Steuergerät.